



## Three Hottest Master Degree Programs-Banshi CU

☎️ ภาควิชาบริหารธุรกิจ (Banshi) SHU 56  
: bank\_001@yahoo.com



บทความนี้เป็น มุมมองและนำารปัญหาใหญ่หลักสูตรใหม่ล่าสุดที่นำเสนองาน 3 หลักสูตรของคณะบัญชี ขุพราหมณ์ของเราให้กับท่านผู้อ่านได้รู้จัก ซึ่งโดยผ่านตัวของผมนั่น เพียงแค่ได้ยินชื่อของหลักสูตรเท่านั้น ก็รู้สึกได้ทันทีว่า คณะฯ ของเรานั้นช่างทันสมัย ทันเหตุการณ์จริง ๆ จึงภูมิใจนำเสนอขอถึงท่านอาจารย์ผู้ดูแลหลักสูตร มาให้กับท่านผู้อ่านบทความได้ทราบถึงปริญญาโทหลักสูตรใหม่นี้ ซึ่งน่าจะตรงกับความต้องการของใครหลายคน ๆ คน ที่กำลังคิดว่าจะเรียนต่อปริญญาโททางด้านการบริหารธุรกิจจะไรดี ดังนั้น เพื่อเป็นการไม่เสียเวลา จึงขอฝากท่านไปพบกับท่านอาจารย์ผู้ดูแลหลักสูตรใหม่เหล่านี้เลยดีกว่า



**พ.ศ.ดร. อรรถพร ตันละมัย**

**ประธานคณะกรรมการดำเนินงานหลักสูตร MBA**

MBA in Aviation Management (MBA การจัดการการบินแห่งแรกของประเทศไทย)  
MBA-English Program

**เกตุรา :** ขอให้ช่วยเล่าถึงความเป็มาของหลักสูตร MBA in Aviation Management หน่อยครับ

**พ.ศ.ดร. อรรถพร :** เมื่อปี 2547 ที่ผ่านมา ทางกองทัพอากาศได้เข้ามาพูดคุยกับทางจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยว่า ทางกองทัพอากาศต้องการที่จะพัฒนาบุคลากรทางด้านการบินเพื่อรองรับการเติบโตของการบินในภูมิภาคของเรา โดยยกตัวอย่างสนามบินสุวรรณภูมิที่จะเปิดใช้ในปี 2549 เป็นต้น ทางมหาวิทยาลัยจึงส่งให้มาคุยกับทางคณะบัญชี ซึ่งมองเห็นว่าน่าจะเป็นการผสมผสานกันที่ดี เพราะว่าทางจุฬาฯ มีความเชี่ยวชาญทางด้านการบิน มีผู้ทรงคุณวุฒิ และบุคลากรต่าง ๆ จึงร่วมกันสร้างเป็นหลักสูตรใหม่ขึ้นมาโดยพัฒนาจากหลักสูตรเดิมคือ MBA เพื่อเน้นผลิตบุคลากรเข้าไปบริหารจัดการเกี่ยวกับธุรกิจการบินตัวอย่างเช่น ท่าอากาศยาน, สายการบิน, วิทยุการบิน เป็นต้น

**เกตุรา :** ในส่วนของลักษณะรายวิชาในหลักสูตรเป็นอย่างไรบ้างครับ

**พ.ศ.ดร. อรรถพร :** โครงสร้างหลักสูตรจะเป็นเหมือน MBA โดยทั่วไป คือ มีวิชาบังคับเหมือนกัน คือ 27 หน่วยกิต และมีวิชาที่เกี่ยวกับทางด้านการบินร่วมด้วยเพื่อปูพื้นความเป็นมาของการบินว่าเริ่มตั้งแต่เมื่อไร แล้วเติบโตมาเป็นธุรกิจการบินตั้งแต่เมื่อใด เช่นเป็นสายการบินตั้งแต่เมื่อใด และก็มีวิชาอื่น ๆ เช่นเรื่องความปลอดภัยทางด้านการบิน เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้โดยสาร เพราะเป็นกฎเกณฑ์สำคัญที่จะนำไปสู่ความสำเร็จของธุรกิจการบินนี้ด้วย โดยเป็นวิชาบังคับที่ทุกคนต้องเรียนด้วย

สำหรับวิชาเลือกอีก 4 วิชา นั้น ทางผู้เรียนสามารถเลือกเรียนได้ ตัวอย่างเช่น วิชา Airline Management คือวิชาการจัดการสายการบิน, วิชา Airline Marketing คือวิชาการตลาดของสายการบินว่าทำกันอย่างไร หรือวิชา Airport Management คือวิชาการจัดการสนามบิน เป็นต้น

**เกตุรา :** ในหลักสูตรนี้ รัชจำนวนผู้เรียนกี่คน และเริ่มเรียนประมาณช่วงใดครับ

**พ.ศ.ดร. อรรถพร :** เราได้รับประมาณ 60 คน โดยส่วนหนึ่งเป็นโควต้าให้กับบุคลากรของกองทัพอากาศ และอีกส่วนหนึ่งเป็นของบุคคลภายนอกทั่วไป ตอนนี

อยู่ในช่วงรับสมัคร และจะดำเนินการคัดเลือก และเริ่มการเรียนการสอนประมาณเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2549

**เกตุรา :** อาจารย์ผู้สอนมาจากหน่วยงานใดบ้างครับ

**พ.ศ.ดร. อรรถพร :** ในวิชาบังคับที่เป็นพื้นฐานทางด้านบริหารธุรกิจจะสอนโดยอาจารย์ของหลักสูตร ส่วนวิชาเลือกที่เกี่ยวกับการบิน จะสอนโดยผู้ทรงคุณวุฒิจากกองทัพอากาศ หรือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สายการบินไทย รวมทั้งอาจจะมีผู้ทรงคุณวุฒิจากต่างประเทศมาช่วยสอนด้วย ฉะนั้นการเรียนการสอนอาจจะใช้เป็น 2 ภาษา คือภาษาไทยและภาษาอังกฤษ เพราะมองว่าในอนาคต อาจจะมีผู้สนใจ เช่นชาวต่างชาติ ในภูมิภาคนี้เข้ามาเรียนกับเราด้วย ซึ่งในขณะนี้ทางการบินไทย และกองทัพอากาศ มีการฝึกอบรมให้กับชาวต่างชาติเพื่อนบ้านเรานี้เกี่ยวกับการบริหารจัดการการบิน เพราะเขายังไม่มีสถาบันฝึกของตนเอง ต้องส่งคนมาเรียนที่เมืองไทย ฉะนั้นหลักสูตรนี้อาจจะพัฒนาเป็นหลักสูตรภาษาอังกฤษในอนาคตก็ได้

**เกตรา :** หลักสูตรนี้เป็นปริญญาโท MBA การจัดการทางการบินแห่งแรกของประเทศไทยใช้มัคควับ

**พศ.ดร. อรรถนพ :** ใช้ควับ ยังไม่มีใครเปิดเป็น MBA แบบเราเลย จะเป็นปริญญาโท Master of Science (MS) หรือ Master of Management (MM) คือไม่ใช่ Master of Business Administration (MBA) ที่ครอบคลุมทุกส่วนของการบริหารธุรกิจ เพราะบริหารธุรกิจต้องรู้การเงิน การตลาด การบัญชี การจัดการ เศรษฐศาสตร์ ส่วนที่อื่นอาจจะเน้นด้านใดด้านหนึ่ง เช่นเน้นการจัดการ แต่อาจจะไม่ได้พูดถึงการตลาด หรือการเงินเลย เป็นต้น

**เกตรา :** ผู้เรียนควรมีคุณสมบัติอย่างไรบ้างควับ

**พศ.ดร. อรรถนพ :** อยากจะให้มีความประสงค์สักกระยะหนึ่งจึงตั้งไว้ที่ 3 ปี คือจบปริญญาตรีและมีประสบการณ์การทำงานมา 3 ปี และต้องเข้ามาทำการสอบภาษาอังกฤษ (CU-TEP) และการวิเคราะห์ธุรกิจด้วย (CU-BEST) ซึ่งเป็นข้อสอบแนว GMAT เพื่อวัดทักษะในการวิเคราะห์ และมาทำการสัมภาษณ์เปรียบเทียบกับระหว่างผู้สมัครอีกรอบหนึ่ง

**เกตรา :** วัน และเวลาในการเรียนการสอนเป็นอย่างไรบ้างควับ

**พศ.ดร. อรรถนพ :** แจ้งไว้ว่าเป็นช่วงเย็นวันธรรมดาไว้ก่อน แล้วอาจจะเป็นไปได้ว่าบางวิชาอาจต้องมีการเรียนวันเสาร์ อาทิตย์บ้าง เพราะบางทีอาจจะต้องการฝึกปฏิบัติการในวันหยุด เพราะช่วงวันธรรมดา ทางกองทัพอากาศอาจจะมีการใช้ในการกิจของทางราชการอยู่ ยังไม่ฝึกไม่ได้ แต่วันเสาร์อาทิตย์จะวางให้เข้าทำการฝึกได้ สิ่งนี้เป็นข้อดีของหลักสูตรที่ให้ผู้เรียนได้เรียนรู้ทฤษฎีจากทางอาจารย์จุฬาฯ เรื่องการบริหารจัดการ แต่พอลงรายวิชาเลือก เช่นจะไป



บริหารท่าอากาศยาน จะได้ดูของจริงว่าทำอะไร และเข้าทำการฝึกจากของจริงได้โดยตรง

ในปีแรกเริ่มเรียนในช่วงเดือนมิถุนายน 2549 จะเรียนที่จุฬาฯ เพราะเป็นวิชาบังคับ เช่นการเงิน, การจัดการ, การตลาด และในปีที่สองเป็นการเรียนวิชาเลือก ซึ่งอาจจะไปเรียนที่กองทัพอากาศ, สนามบินสุวรรณภูมิ, การบินไทย, วิทยุการบิน ต่อไป

### หลักสูตร MBA English Program

**เกตรา :** จุดเริ่มต้นของหลักสูตร MBA English Program เป็นมาอย่างไรควับ

**พศ.ดร. อรรถนพ :** ปัจจุบัน หลักสูตร MBA ของจุฬาฯ มี 2 สถาบัน คือ มีที่คณะบัญชี จุฬาฯ และที่คสิรินทร์ โดยนโยบายเดิมของทางมหาวิทยาลัยคือ ไม่อยากให้ซ้ำซ้อนกัน ซึ่งทางจุฬาฯ ก็ถือว่าเปิด MBA ภาคภาษาอังกฤษมานานแล้ว เพราะทางคสิรินทร์สอนเป็นภาษาอังกฤษอยู่แล้ว แต่พอมาถึงจุดหนึ่ง การทำธุรกิจเป็นสากลใช้ภาษาอังกฤษกันหมดแล้ว รวมทั้งมีชาวต่างชาติหลายคนสนใจอยากที่จะมาเรียนที่นี่

ในระยะหลัง ทางมหาวิทยาลัยมีนโยบายเปิดกว้างมากขึ้น สนับสนุนให้เปิดหลักสูตรภาวภาษาอังกฤษอย่างเต็มที่ เริ่มจากให้ทางคณะบัญชี เปิดหลักสูตรปริญญาตรีภาคภาษาอังกฤษเป็นหลักสูตรแรกของจุฬาฯ ซึ่งปัจจุบันเปิด

มาเกือบ 10 ปีแล้ว และเรามีหลักสูตรปริญญาเอกภาคภาษาอังกฤษแล้วในคณะฯ คือ JDBA ร่วมกับคสิรินทร์, ธรรมศาสตร์ และมศว. ชาติอยู่ตรงกลางคือ ปริญญาโทที่ไม่มี

และจากการพูดคุยกับนักศึกษาพบว่า บริษัทหลายแห่งที่รับบุคลากรเข้าทำงานนั้น ถ้าจบจากหลักสูตรที่เป็นภาคภาษาอังกฤษ หลาย ๆ แห่งจะให้เงินเดือนที่สูงกว่า ทำให้เป็นข้อได้เปรียบเสียเปรียบในจุดนี้ เลยคิดว่าน่าจะเปิดหลักสูตรภาคภาษาอังกฤษขึ้นโดยเริ่มในปีพ.ศ. 2549

**เกตรา :** ผู้เรียนต้องมีคุณสมบัติอย่างไรบ้างควับ

**พศ.ดร. อรรถนพ :** เรากำหนดประสบการณ์การทำงานหลังจากจบปริญญาตรีเพียงแค่ 1 ปี เปิดกว้างขึ้น



สำหรับคนที่จบมาใหม่ๆ คิดอยากจะไปเรียนเมืองนอก ก็ไม่ต้องไปหรอก ทำงานสักปีก็ค่อยมาเรียนที่นี่ก็ได้ และเราก็ให้เรียนนอกเวลาราชการด้วย คือช่วงเวลาเย็นวันธรรมดา 6 โมงเย็นถึง 3 ทุ่ม

ตอนนี้เราตั้งเกณฑ์ขั้นต่ำภาษาอังกฤษ CU-TEP อยู่ที่ประมาณ 70 คะแนน หรือเทียบเป็น TOEFL เท่ากับ 550 คะแนน และคะแนน CU-BEST ตั้งไว้ที่ 250 คะแนน โดยเราจะรับประมาณ 50 คน

**เกตสา :** ภายหลังจากที่ได้ประชาสัมพันธ์หลักสูตรไปบ้างแล้ว มีการตอบรับเป็นอย่างไรบ้าง

**พศ.ดร. ออสณว :** ตอนนี้มีคนสนใจติดต่อเข้ามาสอบถามทางโทรศัพท์ และอีเมลอยู่ตลอดเวลา ทั้งหลักสูตรภาคภาษาอังกฤษ และการจัดการการปริญ จุฬาคว่ามีคนต้องการเข้าเรียนเยอะ

**เกตสา :** จุดเด่นของหลักสูตร MBA English Program ของคณะบัญชี จุฬาคืออะไรบ้างครับ

**พศ.ดร. ออสณว :** เรามีความพร้อมของคณาจารย์เป็นอย่างมาก เพราะแต่ละท่านก็จบปริญญาเอกจากต่างประเทศกันอยู่แล้ว รวมทั้งอาจารย์จากต่างประเทศที่มีความร่วมมือกับคณะ ที่สำคัญคือชื่อเสียงของจุฬาฯ ทางด้านของการบริหารธุรกิจที่มีมาเป็นเวลานาน นอกจากนี้เรายังได้เปรียบในเรื่องสถานที่ตั้ง ซึ่งธุรกิจต่างๆ ก็อยู่บริเวณนี้ เช่นบนถนนสีลม, สาทร, สุรวงษ์, ราชประสงค์ ฉะนั้นเรามีข้อได้เปรียบเยอะมาก

**เกตสา :** ค่าเล่าเรียนหลักสูตร MBA ภาคภาษาอังกฤษนี้สูงกว่าหลักสูตรภาคภาษาไทยอื่นมั๊ยครับ

**พศ.ดร. ออสณว :** เท่ากันหมดครับ ทั้ง 3 หลักสูตร ไม่ว่าจะเป็น MBA English Program, MBA Young Executive, MBA การจัดการการปริญ คือ ประมาณ 250,000 บาท แต่เงินส่วน MBA Executive นั้นจะสูงกว่า เพราะเป็นผู้ใหญ่กว่า และเราก็จัดกิจกรรมให้มากกว่า เช่นมีการไปทำงานที่ต่างประเทศด้วย ก็จะประมาณ 500,000 บาท โดยหลักสูตรภาคนอกเวลาราชการทั้งหมดที่กล่าวมานี้ เราจัดหาค่าตัวให้นิสิตทุกคนด้วย

**เกตสา :** อาจารย์อยากจะมีฝากอะไรถึงผู้ที่คิดอยากจะมาเรียน MBA ที่บัญชี จุฬาคครับ

**พศ.ดร. ออสณว :** อยากจะฝากบอกคนที่สนใจอยากจะทำมาเรียน MBA ที่จุฬาฯ อยากจะให้มองตัวเองว่าต้องการอะไร อยากจะเรียนอะไร เพราะว่าเรา

พยายามที่จะจัดหลักสูตร MBA เป็นหลาย ๆ กลุ่มตามความรู้ และประสบการณ์ของแต่ละคนที่แตกต่างกัน ภาคปกติก็คือเรียนในเวลาราชการ คุณก็ต้องลาออกจากการมาเรียน, Young Executive ก็คือต้องทำงานมา 3 ปีเป็นนักบริหารระดับต้น Executive ทำงานมา 10 ปีก็เป็นอีกแบบหนึ่ง ต่อไปนี้ก็จะมีการปริญ และภาคภาษาอังกฤษ ฉะนั้นผู้ที่สนใจเข้ามาเรียนก็สามารถเลือกหลักสูตรที่เหมาะสมกับตัวเองได้มากที่สุดว่าเป็นแบบไหน

อยากจะทำให้มาเรียนเมื่อพร้อมที่จะเรียน ทั้งเวลา, ประสบการณ์ และค่าใช้จ่าย โดยเฉพาะภาคนอกเวลานั้น ถ้าไม่พร้อมจะมีปัญหาเหมือนกันว่าเที่ยวติดประชุม เที่ยวต้องไปต่างจังหวัด ต่างประเทศ ถ้ายังไม่พร้อมอยากให้รอสักหน่อย ถ้าเป็นผู้ใหญ่ก็เรียนภาค Executive ก็ยังมีเวลาที่จะเรียนได้ ส่วนที่จบมาใหม่ ถ้าเจ้านายยังใช้งานเยอะ ยังปลีกเวลาไม่ไหว อย่างเพิ่งมาเรียนเลย เก็บเกี่ยวประสบการณ์สักพักหนึ่งแล้วค่อยมาเรียนจะเหมาะกว่า

และต้องบอกว่าหลักสูตร MBA ของคณะ เรามีความพร้อมสูง เพราะว่าเรามีอาจารย์ผู้ทรงคุณวุฒิ ห้องเรียนมีอุปกรณ์คอมพิวเตอร์เพียงพอพร้อมสามารถที่จะค้นหาข้อมูลจากอินเทอร์เน็ตขึ้นมาสอนในห้องเรียนได้ทันที เรามีห้อง Financial Lab ซึ่งมีข้อมูลทางการเงินแบบเรียลไทม์ คือ สามารถดูราคาหุ้นขึ้นลง, อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราเป็นอย่างไรได้ในทันที และสามารถที่จะให้นิสิตทดลองเล่นหุ้นได้ในวิชาทางการเงินบางวิชา หรือจะเรียนทางด้านการปริญ เรามีผู้เชี่ยวชาญจากกองทัพอากาศมาสนับสนุน นี่คือการพร้อมในทุก ๆ ด้าน ไม่ว่าจะเป็นอาจารย์ผู้สอน ห้องเรียน อุปกรณ์ สถานที่ และโดยเฉพาะอย่างยิ่งประสบการณ์ในการดำเนินการสอนหลักสูตร MBA นี้มาเป็นระยะเวลายาวนานกว่า 25 ปี